

Vähä-Tiilijärvenkujan AKM ja Kullervontien AK

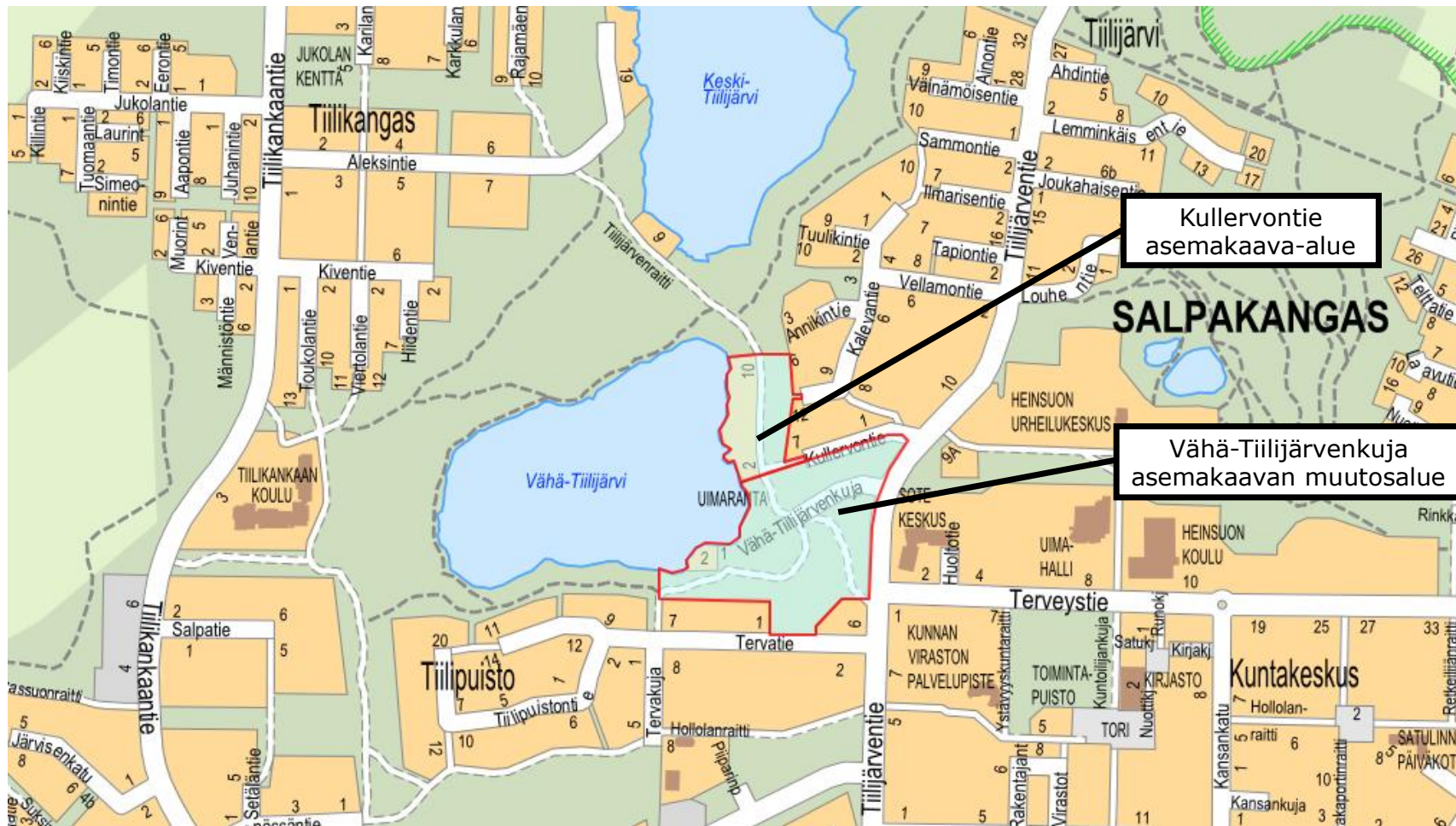
Liikenneselvitykset

20.8.2026



Bright ideas.
Sustainable change.

Liikenneselvityskohteiden sijainnit



Vähä-Tiilijärvenkuja AKM, ajoneuvoliikenne nykytilanteessa

- Autoliikenne kulkee alueelle Tiilijärventieltä. Vähä-Tiilijärvenkuja on nykyisellään sorapintainen ajoväylä, joka ei ole virallinen katu. Alueesta lähimmillään 100 metrin päässä sijaitsee julkisen liikenteen pysäkki, josta linja-autoja kulkee kolme kertaa tunnissa. Reilun 100-200 metrin päässä Tiilijärventiellä ja Terveystiellä sijaitsevat seuraavat pysäkit, joista lähtee useampia vuoroja eri suuntiin.
- Kevyt liikenne kulkee kuntakeskuksen suunnasta sorapintaista kevyen liikenteen reittiä pitkin kohti uimaranta-aluetta. Pohjoisen suunnasta kevyt liikenne kulkee uimarannalle sorapintaista katuä pitkin, josta kuljetaan myös alueen pohjoispuolella sijaitsevalle loma-asutusalueelle. Lännen suunnasta alueelle saavutaan ulkoilureittiä pitkin. Alueelle pääsee myös metsään muodostuneita polkuja pitkin. Kevyen liikenteen reitit risteävät pysäköintialueen kanssa, joka koetaan vaarallisena.
- Uimarannan pysäköintialueelta on lisäksi ajoyhteys alueella sijaitsevalle lomarakennuspaikalle. Alueen pohjoispuolella sijaitsevilla lomarakennuspaikoille on nykyisin osoitettu liikennemerkkein ajo-oikeus kevyen liikenteen reittiä pitkin, joka koetaan turvattomana kevyelle liikenteelle. Uimaranta-alueella on lisäksi sorapintaisia reittejä. Talvisin ranta-alueen läpi kulkee hiihtolatu.
- Vuonna 2024 tehdyn melumallinnuksen mukaan Tiilijärventien autoliikenne on nykytilanteen mukaan 2400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta 2 % on raskasta liikennettä. Tiilijärventien varressa yöajan keskiäänitaso 45-50 dB ulottuu leveimmillään vain 10-15 metriä kaava-alueelle. Päiväajan keskiäänitaso 55 dB ulottuu enimmillään vain muutamia metrejä kaava-alueen reunasta.
- Tervatielle on laadittu katusuunnitelma vuonna 2016, joka huomioidaan kaava-alueen suunnittelussa. Tervatieltä ei ole liikennemäärätietoa.

Vähä-Tiilijärvenkuja AKM, ajoneuvoliikenne nykytilanteessa



Ramboll



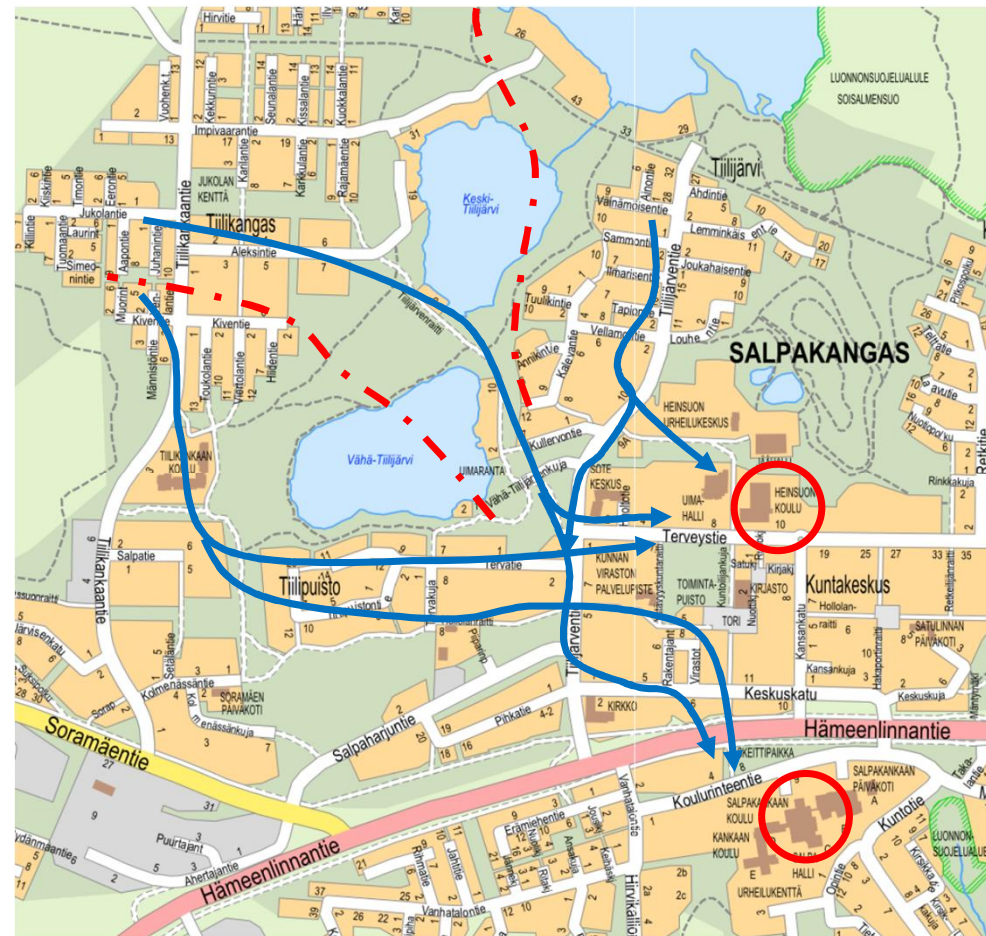
Kuva yllä: Vähä-Tiilijärven uimarannan pysäköintialue. Vähä-Tiilijärvenkuja lähtee vasemmalta kohti Tiilijärventietä ja jkpp-raitti kulkee oikealta ylös Terveystielle

Kuva vasemmalla yllä: Tiilijärvenraittia pohjoiseen päin Kullervontieltä tulevan raitin kohdalla.

Kuva vasemmalla alla: Kullervontien ja Tiilijärventien liittymäalue.

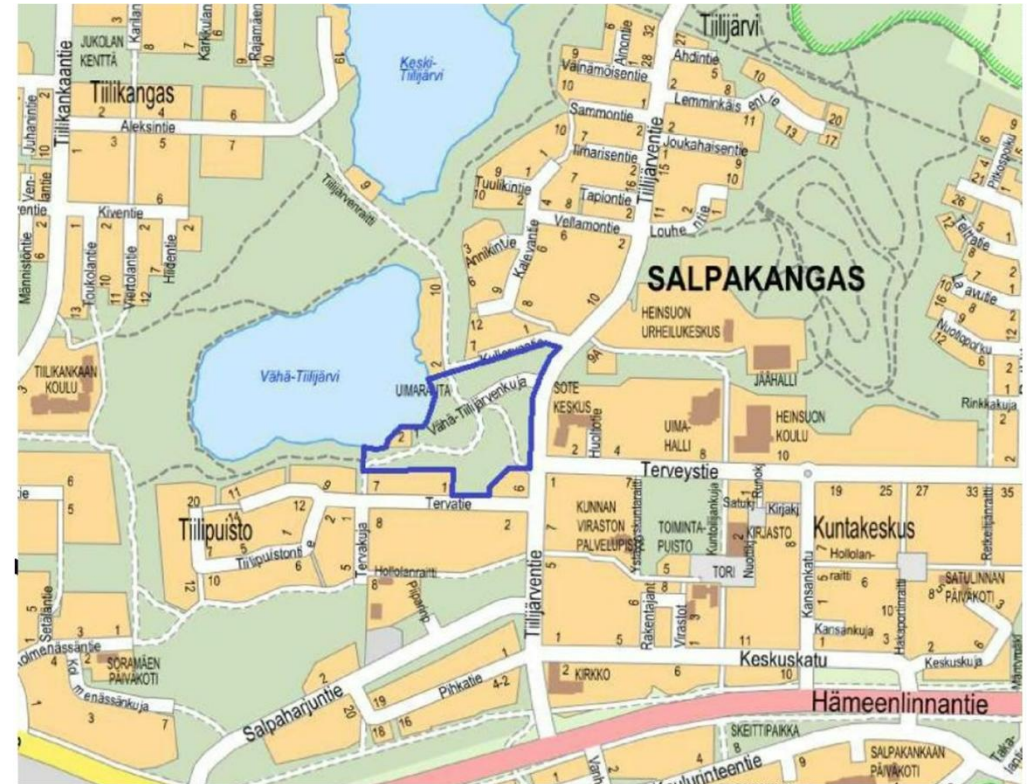
Vähä-Tiilijärvenkuja AKM, jalankulku- ja pyöräliikenne nykytilanteessa

- Vähä-Tiilijärven ja Keski-Tiilijärven alueita kiertää lukuisia jalankulku- ja polkupyöräliikenteen reittejä. Talvisin virkistysyhteyksiä täydentävät myös ladut.
- Järvien välisellä kannaksella kulkeva raitti on tärkeä yhteys Tiilikankaan alueen koululaisille (viereinen kuva), kuljettaessa sekä Heinsuon koululle että Salpakankaan koululle.
- Reittiä käyttää koulupäivinä suuri osa Tiilikankaan pohjois- ja keskiosien yläkoululaisista. Punaisella pistekatkoviivalla on kuvattu arvioituja eri reittien käyttäjien asuinpaikkojen "vedenjakajia".
- Merkittävä osa Tiilikankaan alueen jalankulun ja polkupyöräliikenteen matkoista suuntautuu kuntakeskukseen ja Vähä-Tiilijärvenkuja ja Kullervontie palvelevat vain osaa niistä
- Uimarannan liikenne on vilkkaimmillaan kesällä, jolloin koulumatkalaisia ei alueella kulje. Koululaiset toki kulkevat myös kesällä rannalle ja kuntakeskukseen.



Vähä-Tiilijärvenkuja AKM, kaavaluonnosratkaisun liikennevaikutukset

- Vähä-Tiilijärvenkuja muutuu kaduksi, jolloin kulkureitin laatu ja kunnossapito parantuvat. Kadun varrelle saadaan jalankulku- ja pyörätie, joka sujuvoittaa liikkumista ja parantaa liikenneturvallisuutta Heinsuon urheilukeskuksen suuntaan sekä kuntakeskukseen. Jalankulun ja pyöräilyn reittejä viheralueilla on pyritty ohjaamaan siten, että ne risteävät mahdollisimman vähän ajoneuvoliikenteen kanssa.
- Uimarannan pysäköintialuetta laajennetaan, joka mahdollistaa pysäköinnin sijoittumisen turvallisemmin pysäköintialueille tienvarren sijaan. Rantakiinteistölle on osoitettu ajoyhteys sekä uimarannan rakennuksille huoltoajoyhteys Vähä-Tiilijärvenkujalta uimarannan pysäköintialueen läpi. Alueelle jää kevyen liikenteen reittejä ja ulkoilureittejä, jotka mahdollistavat jatkossakin monesta suunnasta kulkemisen.
- Uuden pienen pientalotontin sijoittuminen Kullervontien alkupäähän lisää vain vähäisesti liikennettä Kullervontielle.
- Tervatien varteen on osoitettu liittymäkieltoja huomioiden Tervatielle tehty katusuunnitelmat ja nykyinen muuntamorakennus. Uudelta rivitalotontilta on mahdollista saada sujuva tonttiajoliittymä Tervatielle. Tervatien alkupäähän sijoittuvalla pienellä rivitalotontilla on vain vähäinen vaikutus Tervatien ja Tiilipuiston asuinalueen liikennemääriin.



The map shows a topographic area with green-shaded regions and yellow arrows indicating a path or flow. Key labels include 'AP247' with 'e=0.25', 'VW-1', 'VL', 'ET', and '01 SALPAKANGAS'. A road labeled 'VAN. TILLUARVENKUJA' is visible. The map also shows contour lines and various numerical data points.

-
- The map shows a topographic area with green-shaded regions and yellow arrows indicating a path or flow. Key labels include 'AP247' with 'e=0.25', 'VW-1', 'VL', 'ET', and '01 SALPAKANGAS'. A road labeled 'VAN. TILLUARVENKUJA' is visible. The map also shows contour lines and various numerical data points.

Vähä-Tiilijärvenkuja AKM, kaavaluonnosratkaisun vaikutukset jalankulku- ja polkupyöräliikenteeseen

- Vähä-Tiilijärvenkujan ja Tiilijärventien liittymäalue (ks. viereinen valokuva) on nykyisin varsin laaja ja väljä. Lisäksi Tiilijärventien jkpp-väylän pituuskaltevuus etelästä pohjoiseen laskiessa on varsin suuri, jolloin pyöräilijöiden nopeudet saattavat nousta varsin suuriksi
- Jos Vähä-Tiilijärvenkujalle toteutetaan ajoradasta erotettu jalankulku- ja pyörätie, voisi myös liittymäaluetta muokata jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden parantamiseksi.
- Turvallisuutta voisi parantaa muun muassa kaventamalla liittymäaluetta ja muuttamalla Tiilijärventien varren jkpp-väylän suojatie liittymässä korotetuksi suojatieksi ja pyörätien jatkeeksi.



Kullervontien AK, liikenne nykytilanteessa

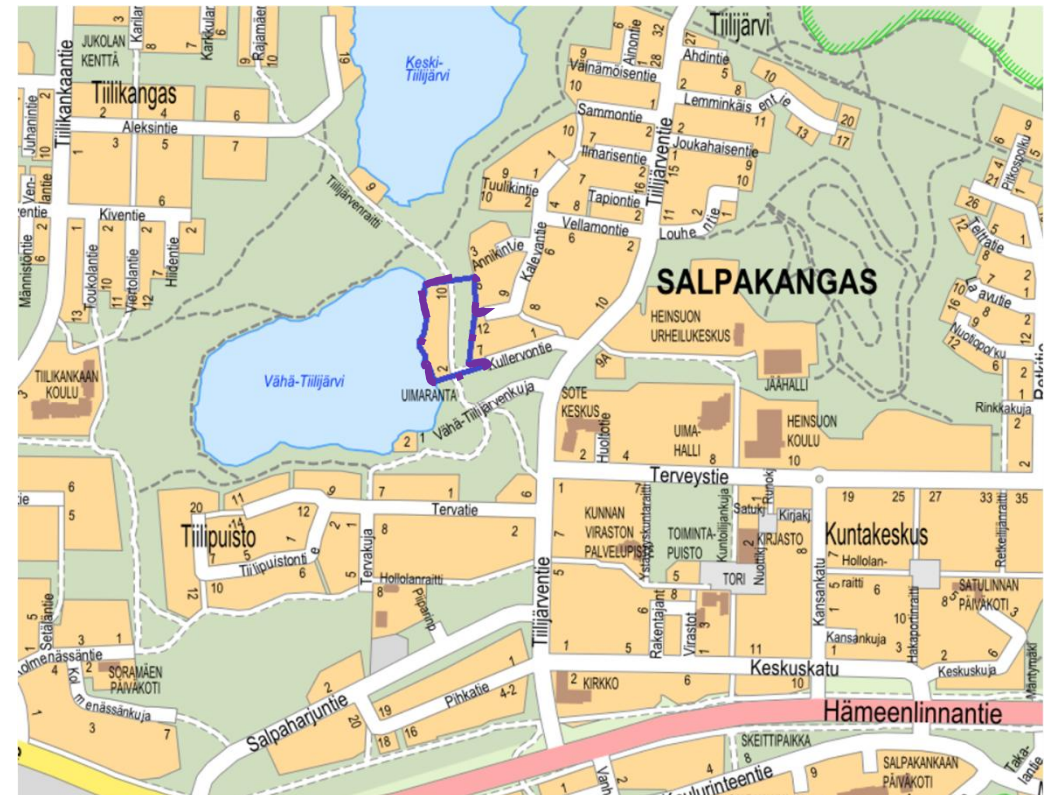
- Kiinteistöjen autoliikenne kulkee Vähä-Tiilijärven rannan loma-asutukselle Kullervontieltä. Kullervontien ja loma-asutuksen välissä on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu Tiilijärvenraitti, jolla tontille ajo on sallittu. Osa huoltoajasta on käytännössä tapahtunut uimarannalta yleistä jalankulun yhteyttä pitkin, koska kulkuyhteys koetaan liian mutkaisena Kullervontieltä loma-asutukselle.
- Alueesta lähimmillään 300 metrin päässä sijaitsee julkisen liikenteen pysäkki, josta linja-autoja kulkee kolme kertaa tunnissa. Noin 600-800 metrin päässä Tiilijärventielle ja Terveystielle sijaitsevat seuraavat pysäkit, joista lähtee useampia vuoroja eri suuntiin.
- Tiilijärvien viheralueet ovat virkistyskäytössä suosittuja. Kevyt liikenne kulkee reittejä pitkin kaava-alueen läpi Tiilijärvien ympäristöön. Talvisin viheralueen läpi kulkee myös hiihtolatu.
- Tiilijärvenraitti on tärkeä jalankulun ja pyöräilyn yhteys Tiilikankaan ja kuntakeskuksen välillä. Raitti on sorapintainen ja valaistu.

- Vuonna 2024 tehdyn melumallinnuksen mukaan Tiilijärventien autoliikenne on nykytilanteen mukaan 2400 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta 2 % on raskasta liikennettä. Kaava-alueelle ei ulotu liikenteen melua



Kullervontie AK, kaavaluonnosratkaisun liikennevaikutukset

- Alueen liikenne ei kasva merkittävästi kaavan myötä. Rannan kiinteistöille kulku tapahtuu edelleen Kullervontieltä jalankululle ja polkupyöräilylle varatun kadun Tiilijärvenraitin kautta, jolla tontille ajo on sallittu.
- Kulkuväylän mitoitus varmistaa sen, että myös raskaampi huoltoajo mahtuu kulkemaan sen kautta uimaranta-alueen sijaan. Kaavassa kevyt liikenne on huomioitu vastaamaan alueen nykytilannetta tai voimassa olevaa kaavaa.
- Kullervontien ja Tiilijärvenraitin mutkaa voisi leventää jäteautojen kääntymisen helpottamiseksi. Lisäksi Tiilijärvenraittia olisi hyvä leventää ja näkemiä parantaa hieman kapeimmalla osuudella noin viiden kymmenen metrin matkalla mutkasta pohjoiseen.
- Huoltoliikenteen kääntötilan voisi järjestää kaava-alueen pohjoispäähän, jotta esimerkiksi jäteautot pääsevät turvallisesti kääntymään ympäri ja ettei kääntymispaikan puute houkuttele ajamaan läpi Tiilikankaalle. Myös tonttiliittymiä voidaan käyttää tarvittaessa kääntymiseen, mutta niiden käyttöä saattavat rajoittaa yksityiset pihaportit.
- Kullervontien ja Tiilijärventien liittymä on nykyisellään toimiva.



Kullervontie AK, kaavaluonnosratkaisun vaikutukset jalankulku- ja polkupyöräliikenteeseen

- Kaava-alueen autoliikennemäärät pysyvät edelleen maltillisina eikä vähäinen autoliikenne jalankulun ja pyöräilyn seassa Tiilijärvenraitilla ole sen takia ongelma.
- Tiilijärvenraittia olisi hyvä leventää ja näkemiä parantaa kapeimmalla osuudella noin viidenkymmenen metrin matkalla mutkasta pohjoiseen. Ks viereinen valokuva.
- Tonttiajoliittymissä, joissa näkemät ovat hankalia, voisi raittia siirtää hieman kauemmas tonttiajoliittymästä.
- Pysäköinti Tiilijärvenraitin varrelle olisi hyvä kieltää erikseen ja lisäksi voisi harkita ajoneuvoliikenteen rajoittamista vain tonteille kulkua varten.
- Tiilijärvenraitin ja Kullervontien jatkeen sorapintaisen osuuden nopeakrajoituksen voisi asettaa alhaiseksi nopeuteen 20 km/h

